

Yttrande till Laholms Kommun över FÖP Kusten, tidigt skede. 27/8 2020

Allarp- gör kommunalt reservat öster om det statliga reservatet. Nytt reservat behövs när trycket och mängden besökare ökar (känsliga biotoper nere på heden som inte tål ett allt för högt tryck) I det kommunala reservatet kan det anordnas friluftaktiviteter, damm, pulkabacke, hundrastgård offentlig toalett, vatten, rastställe. Kan anslutas som i Hökafältet till Kattegattleden, kanske Mountainbikeslinga, slingor upp i landskapet under järnvägen mot Stensån vidare mot Osbecks bokskogar. Området kräver skötselplan och skötselåtgärder. Att göra kommunalt naturreservat är ett gammalt löfte från 90-talet då man olovandes asfalterade vägen till reningsverket.

Bygg skola ihop med Båstad uppe vid Inre Kustvägen (istället för i tilltänkta reservatet). Då slipper man trafik ner i bostadsområdet, skolskjutsar och stationspendeln kan samverka och ge täta turer. Idrottsanläggning, hallar och fotboll, idrottsplan, kanske i Båstad i samverkan med skolan stationspendel kvällstid minskar bilkörandet.

Hela kusten-Uppmärksamma behovet av små översvämningsytor i bebyggelsen på grönytor för att ha bra infiltration av dagvatten innan det når bukten. Rent vatten i Laholmsbukten är A och O. Kräver minskad hårdgörning överallt.

Ta reda på var dagvatten går ner i spillvattenledningarna och täta för att minska risk för bräddning (gäller även Båstad), Öppna dagvattensystem bör förordas.

Tillfälliga gröna sommarparkeringar på grönytor som under andra årstider kan användas till annat (parkeringen på stranden kommer att bli förbjuden vad tiden lider) Mångfunktionella ytor. Stationspendeln kan också transportera folk till stranden.

Gamla detaljplaner närmast havet måste rivs upp och anpassas till dagens kunskapsläge vad gäller klimatförändringar, höjda havsnivåer. Fortsätt inte bygga på fel ställe där riskerna är för stora och kommer att kräva anpassningar.

Följ klimatanpassningsplanen och aktualisera den. Använd inte bara 4,5 m över nuvarande havsnivå. Strand och hed skall skötas på ett sätt som även gynnar biologisk mångfald och motverkar erosion, inte bara är ren från alger för badare.

Ta bort invasiva arter. Akta för dynen som har stor betydelse för uppbyggnad av dyner. Stäng av de flesta nerfarterna till stranden och laga, gör ett stäpp- en dyn så att inte havet kommer upp.

Köp in strand och hed och gör naturreservat av det (halva kostnaden kan fås som bidrag) gör skötsel/förvaltningsplan. Detta kostar men är oerhört viktigt för Laholm som boende och turistort. I Skummeslöv har man redan tappat greppet på att ha en sammanhängande grönstruktur. De tre reservaten måste ha öppna grönstråk möjlighet för djur att ta sig i mellan även genom trädgårdar, över diken, grönområden. Rågångar Ö-V måste finnas så många som möjligt och så gröna som möjligt (stigar inte asfaltgångar). Använd kompensation för det som förstörts redan idag.

Gör ett "tätorts nära mosaikreservat" av alla kvarvarande grönområden i kusten, inklusive rågångar från Höka i norr till Båstadgränsen i söder. Ett reservat som löper där det idag finns en grönområden. Ett sätt att säkra den gröna infrastrukturen så det inte naggas återigen om 10-15 år när ny FÖP ska tas fram. Grönområdena behövs som reträttområde för strand hed när havet stiger om vi skall fortsätta att ha sandstrand-strandhed. Dessa habitat är hotade (se habitatdirektivet, Natura 2000). Denna planerade reträtt kräver proaktivt planerande och sträcker sig in på nästa århundrade.

Cykling bör underlättas och vara skild från gående och bilar i största mån. Kanske kan man flytta ner Kattegattleden till Strandridaregatan? Bra busstopp i stor mängd behövs. Kustvägen genom Skummeslöv och Mellbystrand vad gäller gång- och cykelbanan är mycket trång. Där ska samsas cyklande turister och vanliga med tävlande och gående, barn och hundar, dessutom finns där utfarter från villor, problematiskt. Busskurar där det stiger på skolbarn och tillräckligt med utrymme behövs.

Vi saknar idéer till parkeringsmöjligheter för strandbesökare, finns det någon plan?

Inventera flora och fauna och se vad som behövs för att öka den biologiska mångfalden i de gröna stråken. Hur skall de vara för att fungera som spridningskorridorer för olika arter, på samma gång som de är till för oss människor.

Ökat byggande i Skottorp och i Åmot måste främjas underlättas även hyresrätter inte bara villamattor. Större miljöhänsyn vid byggnation. Mindre vattenkonsumtion m.m ställ krav.... Mer än vad lagen kräver...

Naturskyddsföreningen i Södra Halland