

## **Naturskyddsföreningen Södra Halland vill lämna följande yttrande på granskningshandlingarna för Skummeslöv 5:13.**

Naturskyddsföreningen menar att allt för liten hänsyn tas till både vårt och andra sakägares synpunkter som inkommit till samrådet. Dessa synpunkter sammanfaller i många fall och stärker varandra. Vi tolkar också begreppet att planen skall ta hänsyn till ortens specifika förutsättningar på ett annat sätt än planförfattaren. Så gör många med oss. "Väldigheten, husens höjd och volym stämmer dåligt överens med detta. Är det verkligen en stadsbebyggelse vi vill ha här i skogskanten?"

Planen har trots någon minskning fortfarande en för hög exploateringsgrad, 200 lägenheter kanske 500-600 invånare.

Grönytor, natur, lek, rekreation, trädgård eller odling ingår knappast i planen, i alla fall i allt för liten omfattning. Mycket ytor kommer att upptas av alla bilar som kommer att behövas här. Säkra cykelparkeringar, bilpool och laddning saknas. Allt detta måste planeras in i planområdet redan nu. Var tog planeringen för dubbla system för vattenförsörjningen vägen, så att man kan använda regn och renat duschvatten att t.ex. spola toaletter med? Kommunen måste redan i detaljplaneskedet underlätta så att det finns möjlighet för ett hållbart leverne för invånarna.

I stället för rik närnatur med mångfunktionella ytor i planområdet förlitar man sig på naturen i Svarvareskogen och hänvisar till allt som finns där.

Vi blir också ifrågasatta för vad knärot i Svarvareskogen har med denna plan att göra i samrådshandlingarna. Så här kommer en förklaring. Knärot är en rödlistad, fridlyst orkidé som har dåliga prognoser att fortleva (därför är den rödlistad). Detta beror främst på att den typ av natur där den lever blir allt sällsyntare då skog inte tillåts bli tillräckligt gammal i det moderna skogsbruket. Minst 60 år skall skogen vara och sådan skog finns i tallskogarna i kusten som på 1800-talet planterades i flygsandsområdena för att binda sanden. Nu rör sig allt fler människor, cyklar och hundar i skogen och alla går inte bara på stigarna. Hela Svarvareskogen måste utökas med ett kommunalt reservat och skötas så att naturen ger fler människor möjlighet att vistas där utan att naturen tar skada. Nu införs inskränkta möjligheter att cykla i Södra Skummeslövs

sanddynsreservatet på grund av att naturen tar skada bl.a. knäroten samt att det blir farligt för andra reservatsbesökare med för mycket cyklar överallt. Samma problem finns redan i dag i Svarvareskogen, kommunen måste agera.

Därav borde det vara en självklarhet att det finns en fördjupad översiktsplan för kusten som ser till helheten. Nu fortsätter kommunen göra den ena detaljplanen efter den andra, som inte ser till helheten. Nu senast en antagen plan för camping med upp till kanske 4-5000 boende. Campinggästerna skall också ha natur att röra sig i.

Samma sak gäller dagvattenhanteringen i hela Skummeslöv, denna måste lösas gemensamt för hela området innan fortsatt exploatering sker.

Summerar av detta är fortfarande: Detta planförslag når inte upp till begreppet "Hållbar utveckling", vare sig ekologiskt, socialt eller ekonomiskt (men det överlåter vi till andra att avgöra).

Naturskyddsföreningen Södra Halland 10 oktober 2024

Kerstin Seger, ordförande